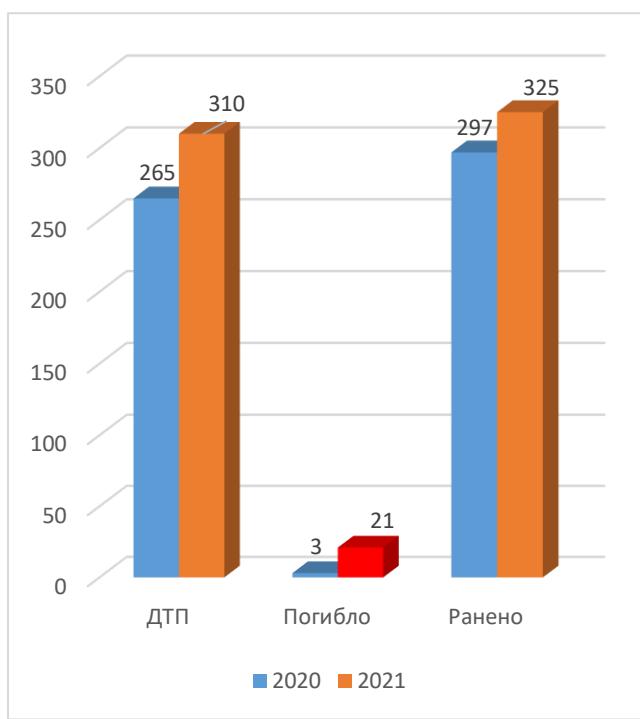


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за десять месяцев 2021 года



На территории Свердловской области за десять месяцев 2021 г. зарегистрировано 310 (265; +16,5 %) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 325 (297; +9%) детей получили травмы различной степени тяжести и погиб 21 ребенок (3; +600%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 13% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Екатеринбурге 6 (+100%), Каменске-Уральском 3 (+100%), Ивделе, Серове и Заречном по 2 (+100%), Березовском,

Первоуральске и Реже по 1 (+100%):

39% (137) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34% (121) на начальную школу и 27% (88) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 12,7% (230), количество раненых в них детей на 5,5% (249) и погибших на 433,3% (16).

76% ДТП (220) произошли при ясной погоде и 24% (90) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств. В ясную погоду у водителей притупляется внимание из-за яркого солнца и жары.

75% (227) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 15 до 21 ч. 00 мин. (178 ДТП, 183 ранены, 12 погибли), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, спортивных секций, мест проведения отдыха, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 255 ДТП (+24%), в которых пострадали 264 (+19,5%) ребенка и 11 погибли (+450%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 55 ДТП (-10%), травмирован 61 (-20%) ребенок и 10 погибли (+900%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 16 ДТП (-11%), в которых пострадали 22 ребенка (-8%) и 2 погибли (+100%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 52 ДТП (-5%), в которых 51 (-22%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 10 погибли (+900%). На дорогах местного значения зарегистрировано 207 ДТП (+ 27%), в которых травмированы 217 (+25%) детей и 9 погибли (+350%).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 135 (134; +0,7%) ДТП, в которых пострадал 151 (160; -5,6%) ребенок и 14 (1; +1300%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 109 детей (-7,6%) и 12 погибли (+100%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 43%.

В 63 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 69 детей и 10 погибли.

В 16 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 18 несовершеннолетних (12; +50%) и 4 погибли. Трех детей перевозили в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров, еще тринадцать - без детских удерживающих устройств и не пристегнутыми ремнями безопасности. При этом в 11 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы.

По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших в момент ДТП находились на заднем пассажирском сидении справа (68) и слева (50).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (110; +4%), количество травмированных в них детей увеличилось на 2% (126), погибших на 100% (13).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 10.00 до 22.00 (110 ДТП, 128 ранены и 12 погибли), с максимальными значениями аварийности в период с 17.00 до 22.00 (50 ДТП, 54 ранены, 6 погибли). Большинство аварий произошло в субботу (32 ДТП, 40 ранены, 3 погибли) и воскресенье (27 ДТП, 29 ранены, 7 погибли).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 142 ДТП (105; +35,2%), в которых пострадал 141 (109; +29,4%) ребенок и 6 погибли (2; +400%). От общего показателя аварийности



с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 45%.

На 29% (67) увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 65 детей (+27,5%) и 3 погибли (+200%).

Каждый второй наезд на ребенка (55 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 56 юных пешеходов (+27%) и 1 погиб (уровень АПГ).

На 33,3% (16) увеличилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (68) стали дети-пешеходы в возрасте 8-10 лет (45; +125%). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы в пятницу (29 ДТП; +93,3%) и во вторник (26 ДТП; +13%), при этом 2 ребенка погибли в среду (+100%), в понедельник, вторник, четверг и субботу по 1 (+100%). Наименьшее количество наездов зарегистрированы в воскресенье (11 ДТП). По времени совершения самым опасным является с 15 до 20 часов, в это время произошло 70% ДТП с участием юных пешеходов (99 ДТП, 98 ранены и 6 погибли), при этом максимальные значения зарегистрированы в период с 17 до 19 часов (48 ДТП, 3 погибли). Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 09 до 10 и с 11 до 12 часов (по 2 ДТП).

В 43 случаях ДТП (30%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

Согласно социальным характеристикам семей, каждый четвертый ребенок-пешеход, попавший в ДТП, воспитывается в неполной семье и воспитанием занимается только один родитель. В пятнадцати случаях ДТП произошли с детьми из многодетных семей, когда ребенок находился в сопровождении братьев, либо сестер. В 32 случаях ДТП с детьми, родители которых не имеют постоянное место работы, в 13 – находящихся в декретном отпуске, либо отпуске по уходу за ребенком. Троє детей имеют отклонения в развитии, но при этом родители все равно отпускали их бесконтрольно гулять на улице.

С участием **юных водителей велотранспорта** зарегистрировано 30 ДТП (21; +43%), в результате которых пострадали 30 детей (21; +43%), из них 14 (-6,7%) пострадали по собственной неосторожности. При этом во всех случаях у детей отсутствовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). Участниками каждого второго случая (12) стали дети-велосипедисты в возрасте 8-9 лет (7; +250%), 12-13 и 15-16 лет (по 4; +300%). Наибольшее количество ДТП зафиксированы в понедельник (8; + 167%) и субботу (6; +50%). По времени совершения самым опасным является с 17 до 20 часов (14 ДТП).

С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 4 ДТП (7; -43%), в результате которых погиб 1 ребенок (+100%), еще 3 получили травмы (7; -57%). Аварии зарегистрированы в Екатеринбурге, Серове, Первоуральске и

Нижнем Тагиле. Во всех случаях дети пострадали по собственной неосторожности. В момент ДТП мотошлемы и защитная экипировка отсутствовали.

Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 86 ДТП из 310 и составляет 27% от общего количества дорожных аварий с участием детей. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (29), неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, сооружений или деревьев (26), неподчинение сигналам регулирования (6) и нахождение на проезжей части без цели перехода (3), иные нарушения ПДД пешеходами (3); детьми-велосипедистами – пересечение проезжей части дороги по пешеходному переходу, не спешившись (8); не предоставление преимущества в движении при выезде с прилегающей территории, второстепенной дороги (6) и (4) детьми-водителями мототранспорта.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных с выездом на встречную полосу, не предоставлением преимущества в движении пешеходам, нарушением скоростного режима, нарушением ПДД при перевозке детей. На дорогах федерального и регионального значения усилить работу нарядов ДПС в период неблагоприятных метеорологических условий.

2. Продолжить регулярное патрулирование маршрутов на предмет выявления несовершеннолетних пешеходов, двигающихся с нарушением ПДД РФ, в том числе без световозвращающих элементов и юных водителей транспортных средств, не имеющих права управления. Когда имеются предпосылки к нарушениям ПДД РФ пешеходами, обеспечить привлечение внимания участников дорожного движения к соблюдению ими требований ПДД РФ посредством специальных громкоговорящих установок.

3. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при использовании зимних средств передвижения.

4. Со взрослыми участниками дорожного движения продолжить проведение профилактических мероприятий на дорогах местного и регионального значений:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, опасности передачи управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, и в состоянии опьянения;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

5. С использованием СМИ на постоянной основе проводить информирование граждан о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, зацеперов, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, выявлении водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения и несовершеннолетних водителей. Обеспечить своевременное информирование граждан об особенностях управления транспортными средствами при ухудшении погодных условий. Привлекать представителей СМИ для осуществления информационного сопровождения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан, общественном транспорте, автозаправочных станциях продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

7. Продолжить проведение, в том числе с использованием социальных сетей, социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на вверенной территории (возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

8. Организовать работу по выявлению опасных горок и скатов природного происхождения, выходящих на проезжую часть и их ликвидации с привлечением органов местного самоуправления и жилищно-коммунальных служб (проводить с ними рабочие встречи). На инструктажах нарядов комплексных сил полиции акцентировать внимание на проведение мероприятий по предупреждению ДТП с участием детей по причине скатывания и игр вблизи проезжей части.

9. При планировании и проведении мероприятий учитывать положения санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», утвержденных постановлением Главного государственного

санитарного врача Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № 16, а также иных документов по вопросам противодействия распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области