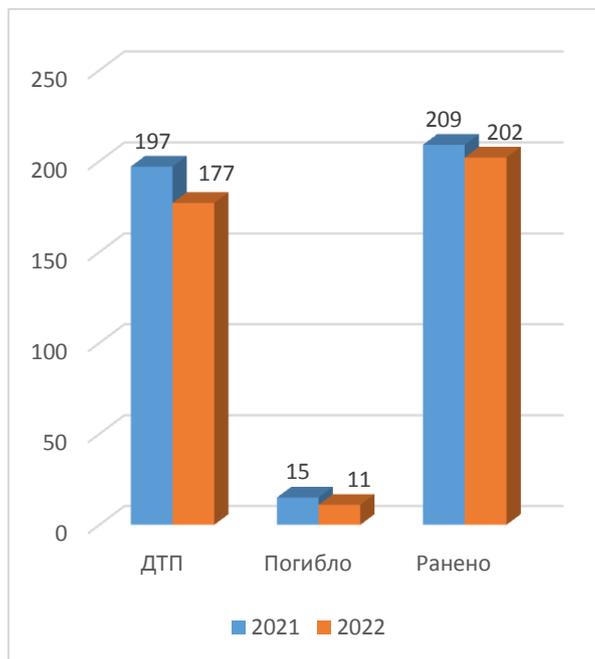


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за семь месяцев 2022 года



На территории Свердловской области за семь месяцев 2022 г. зарегистрировано 177 (197; -10,2%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 202 (209; -3,3 %) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 11 (15; -26,7%) погибли.

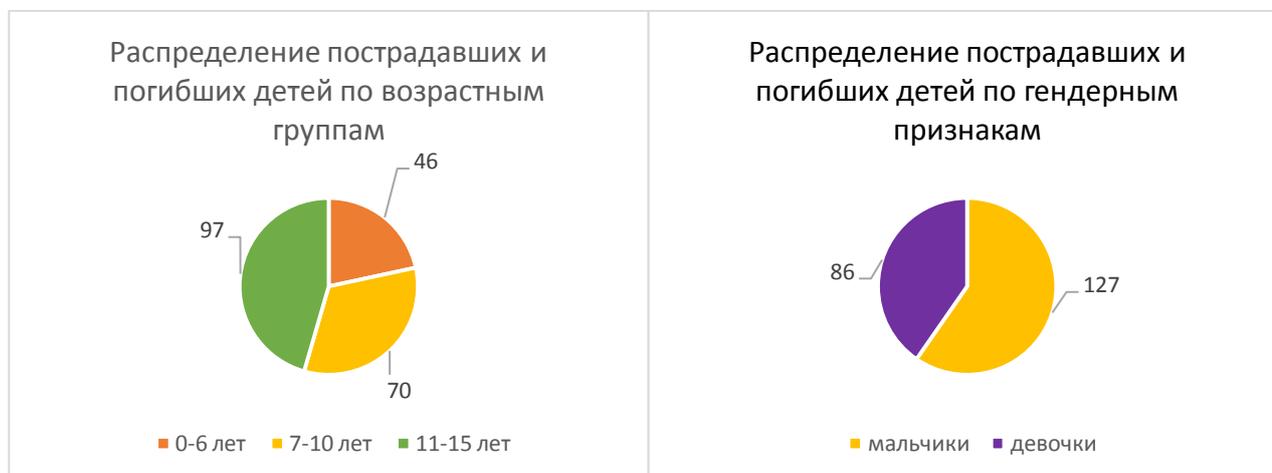
Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, в регионе дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими.

По 2 ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Каменске-Уральском, Серове (уровень АППГ) и Сысерти (+100%), по 1 ДТП в Нижнем Тагиле, Верхотурье, Ревде, Талице (+100%) и Екатеринбурге (-66,7%):

В 12 районах и муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 1000% увеличилось количество ДТП в Сысертском районе (11 ДТП); на 300% в Артемовском районе (4 ДТП); на 200% в Кировградском и Невьянском районах (по 3 ДТП); на 100% в Алапаевском, Новолялинском, Талицком, Тугулымском районах (по 2 ДТП), в Асбесте, Камышлове и ЗАТО г. Новоуральск (по 1 ДТП); на 10% в Каменске-Уральском (11 ДТП).



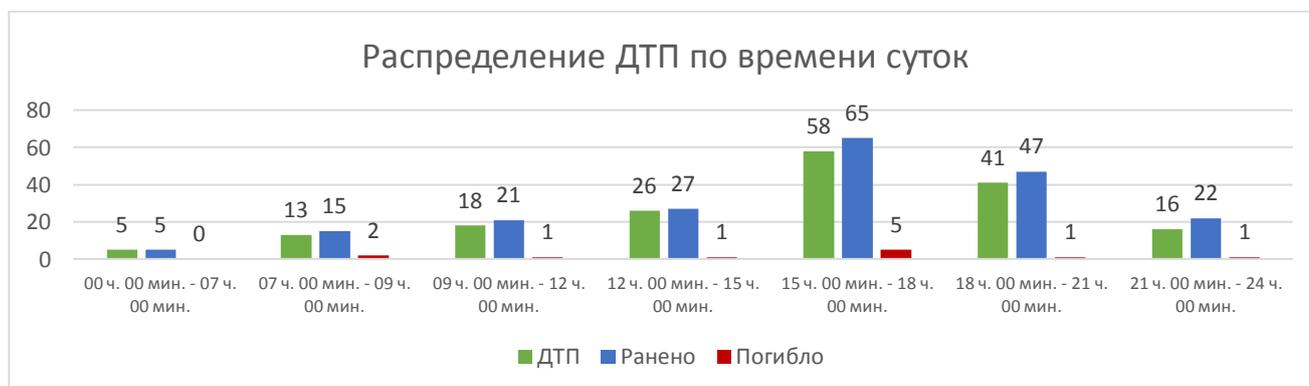
45% (97) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 33% (70) на начальную школу и 22% (46) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП с участием детей уменьшилось на 18% (125), раненых на 10% (149), погибших на 15,4% (11).

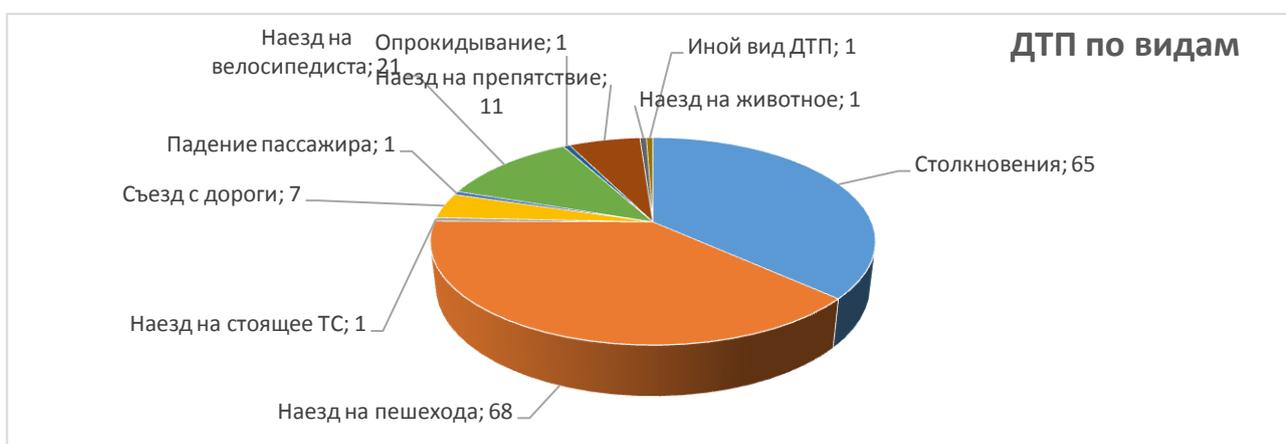
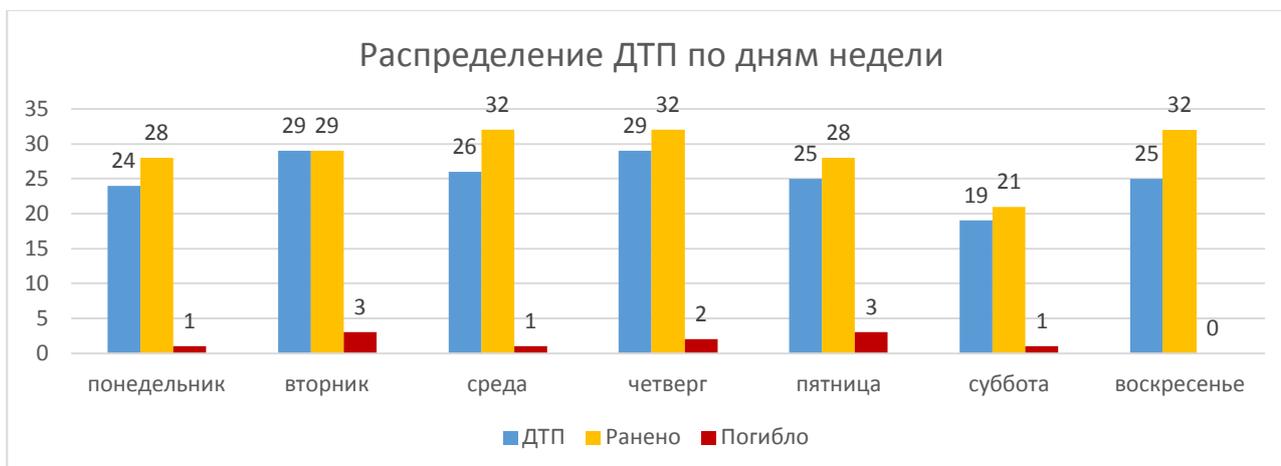


63% (111) ДТП произошли при ясной погоде и 37% (66) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель, дождь). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

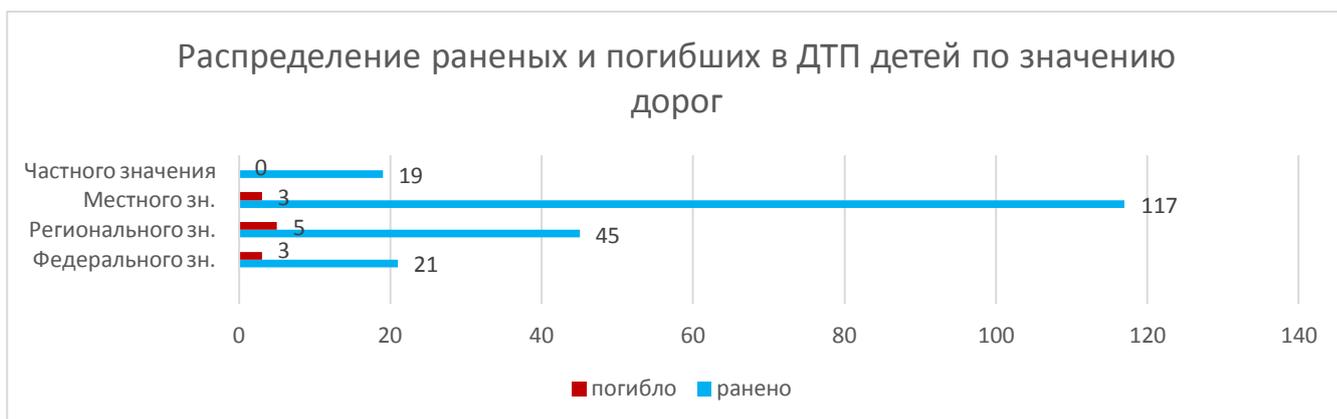


56% (98) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 до 08 ч. (8 ДТП, 1 погиб, 11 ранены), с 11 до 12 ч. (10 ДТП, 12 ранены) и с 15 до 19 ч. (80 ДТП, 6 погибли, 89 ранены), такая тенденция связана с активным

пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 200% произошел рост количества ДТП в период с 22 до 23 часов (10).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 135 ДТП (-18,7%), в которых пострадали 149 (-14,4%) детей и 2 погибли (-66,7%). При этом увеличение количества ДТП произошло на 200% в Белоярском районе (3 ДТП), на 100% в Сысерти (7 ДТП), Невьянске (3 ДТП), Алапаевске, Артемовском, Кировграде, Красноуфимске (по 2 ДТП), Асбесте, Ачите, Гаринском районе (Серов), Камышлове, Новоуральске, Тавде и Талице (по 1 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 41 ДТП (+52%), травмированы 53 (+71%) ребенка и 9 погибли (уровень АППГ). Из них зарегистрировано 16 ДТП (+100%) на дорогах федерального значения, в которых пострадал 21 ребенок (+75%) и 3 погибли (+50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 35 ДТП (+34,6%), в которых 45 (+73%) детей получили травмы различной степени тяжести и 5 несовершеннолетних погибли (-37,5%). На дорогах местного значения зарегистрировано 106 ДТП (-19,7%), в которых травмированы 117 (-16,4%) детей и 3 ребенка погибли (-40%).

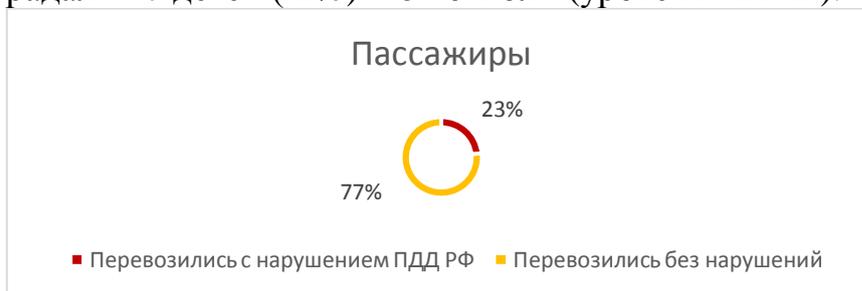


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 78 (83; -6%) ДТП, в которых пострадали 99 (96; +3%) детей и 8 (11; -27,3%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 60 детей (-17,8%) и 7 погибли (-30%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров составила 44% от общего показателя аварийности с участием детей.

В 40 случаях (-5%) ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в автомобиле которого находились дети, в этих авариях пострадали 47 детей (-2%) и 8 погибли (уровень АППГ).



В 18 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 20 несовершеннолетних (11; +81,8%) и 5 погибли (+25%). Три ребенка перевозились на руках, шестеро - в детских удерживающих устройствах, не закрепленных к конструкции автомобиля ремнями безопасности, два ребенка перевозились в бустере, не соответствующем росту и весу ребенка, еще пятеро - без детского удерживающего устройства и девять юных пассажиров не были пристегнуты ремнем безопасности. При этом, в 8 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы несовершеннолетних.

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (64; -8,6%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 1% (80), количество погибших уменьшилось на 27% (8).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 7 до 8 часов (5 ДТП, 7 ранены и 1 погиб), с 15 до 19 часов (29 ДТП, 38 ранены, 4 погибли) и с 20 до 00 часов (16 ДТП, 24 ранены). На 55,6% увеличилось

количество аварий в понедельник (14 ДТП, 19 ранены) и на 11% в четверг (10 ДТП, 12 ранены, 2 погибли). При этом максимальное количество ДТП с участием детей зарегистрировано в воскресенье (15 ДТП, 20 ранены). 3 ДТП с погибшими детьми-пассажирами произошли во вторник, 2 ДТП в пятницу и 1 в четверг.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 71 ДТП (89; -20,2%), в которых пострадали 73 (89; -18%) ребенка и 2 погибли (3; -33,3%). Доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 40% от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних.



На 7,3% (38) уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в них пострадали 37 детей (-7,5%) и 1 погиб (-50%).

Каждый третий наезд на ребенка (26 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 27 юных пешеходов (-23%).



Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток уменьшилось на 14,3% (6 ДТП). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (39; 55%) стали дети-пешеходы в возрасте 10-15 лет, в этих авариях травмированы 39 детей и 1 погиб. На 283% (10 ДТП, 10 ранены) увеличилось количество ДТП с участием детей в возрасте 4-6 лет. Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. На 50% увеличилось количество ДТП с участием детей-пешеходов в среду (15 ДТП, 15 ранены и 1 погиб) и на 8% в четверг (13 ДТП, 14 ранены). Помимо этого, 14 ДТП с юными пешеходами зарегистрированы во вторник, в них пострадали 14 детей; 12 ДТП – в пятницу, пострадали 13 детей и 1 погиб. Наименьшее количество аварий с участием детей-пешеходов зафиксировано в субботу: 2 ДТП, 2 ранены. По времени совершения самым опасным является временной промежуток с 15 до 21 часов, в это время произошло 70% происшествий (49 ДТП, 50 ранены, 2 погибли) с участием детей-пешеходов, при этом максимальные значения зафиксированы в период с 16 до 18 часов (31 ДТП, 29 ранены, 2 погибли). На 500% увеличилось количество ДТП с 11 до 12 часов (6 ДТП, 6 ранены) и на 25% с 13 до 14 часов (5 ДТП, 5 ранены).

В 17 случаях ДТП (23%) произошли на маршрутах следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

С участием **юных водителей автотранспорта** зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в результате которого погиб 1 ребенок (+100%) по собственной неосторожности. Авария зарегистрирована в Нижнем Тагиле.

С участием **юных водителей велотранспорта** зарегистрировано 20 ДТП (22; -9%), в результате которых пострадали 20 детей (22; -9%). Во всех случаях ДТП

дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 18 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками каждого второго ДТП (12) стали дети-велосипедисты в возрасте 10-15 лет, при этом максимальное количество ДТП зафиксированы с детьми-велосипедистами 12-13 лет (4 ДТП, 4 ранены) и 10-11 (3 ДТП, 3 ранены). На 100% (4) отмечается рост количества ДТП с участием юных велосипедистов в возрасте 4-6 лет.



С участием *юных водителей мототранспорта* зарегистрировано 7 ДТП (3; +133,3%), в результате которых пострадали 7 несовершеннолетних (2; +250%). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели.

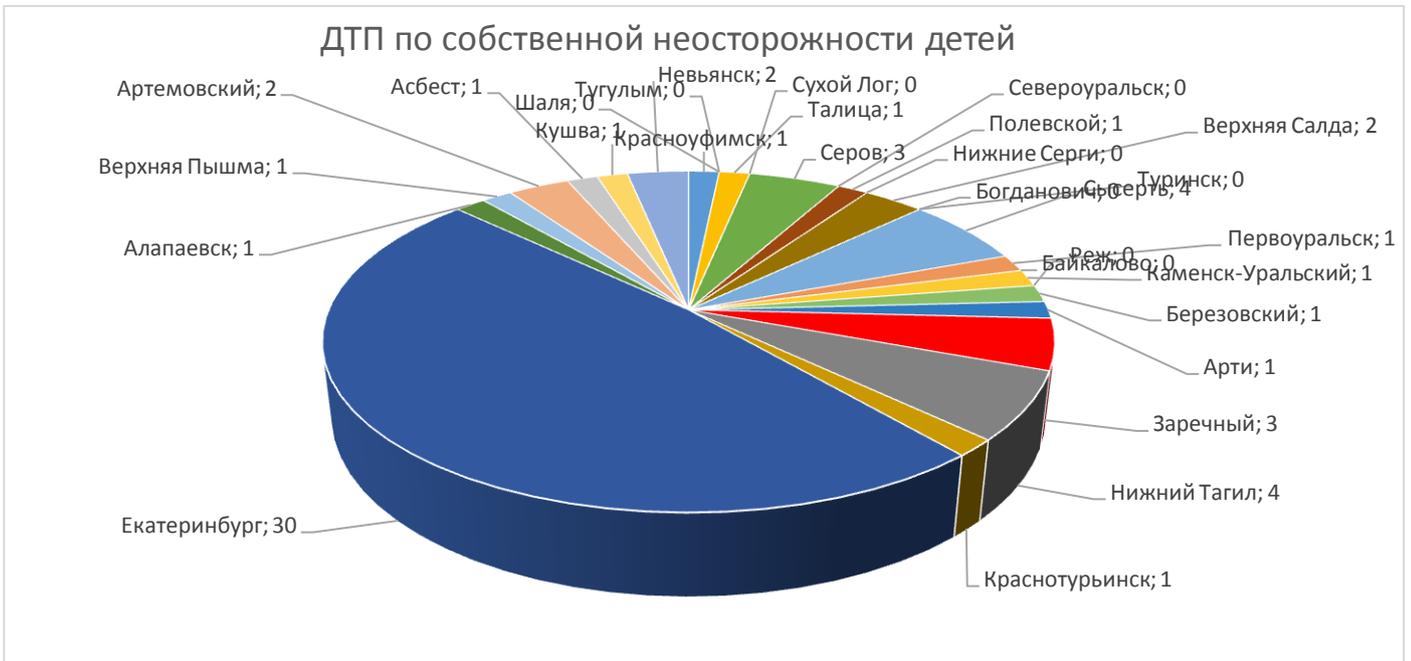


Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 62 ДТП из 177 и составляет 35% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 30 ДТП (+7%), в Сысертском районе 4 ДТП (+100%), Нижнем Тагиле 4 ДТП (+33,3%), Серов 3 ДТП (+200%), Заречный 3 ДТП (+50%), по 2 ДТП в Артемовском, Верхнесалдинском районах и Невьянске (+100%), по 1 ДТП в Артинском, Краснотурьинском районах (-66,7%), Каменске-Уральском, Березовском, Первоуральске (-50%), Алапаевском, Верхнепышминском районах, Асбесте, Кушве, Полевском, Талице (+100%) и Красноуфимске (уровень АППГ). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, сооружений или деревьев (11), переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода, перекрестка (18), неподчинение сигналам регулирования (7); юными водителями автотранспорта и мототранспорта: выезд на встречную полосу (1), несоблюдение дистанции (1) и управление транспортным средством, не имея права управления (8); юными велосипедистами - несоблюдение очередности проезда (6), пересечение проезжей части по пешеходному переходу не спешившись (6), управление при движении по проезжей части лицом моложе 14 лет (4).

Аварийными образовательными организации, учащиеся/воспитанники которых погибли в результате ДТП, либо стали участниками двух и более ДТП по собственной неосторожности, зарегистрированы: МБОУ гимназия №5, МАОУ СОШ

№ 157 г. Екатеринбург, СОШ №25 г. Каменск-Уральский, МАОУ СОШ №13 г. Серов, МКОУ «Прокоп-Салдинская СОШ» Верхотурского района и МКОУ «Средняя общеобразовательная школа №10» д. Б. Седельниково Сысертского района.



УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области